

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва - Калуга -
Брянск - граница с Украиной, подъезд к г. Брянску,
км 107+725 - км 114+425 в Брянской области

Том 1. Основная часть проекта планировки территории

Книга 3. Положение о размещении линейных объектов

ПШТ-1-П

ООО «Р-ОСПРОЕКТ»

Заказчик - ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва - Калуга -
Брянск - граница с Украиной, подъезд к г. Брянску,
км 107+725 - км 114+425 в Брянской области

Том 1. Основная часть проекта планировки территории

Книга 3. Положение о размещении линейных объектов

ПШТ-1-П

Генеральный директор

К.В. Хутинаев



**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ
ТЕРРИТОРИИ**

участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва - Калуга
- Брянск - граница с Украиной, подъезд к г. Брянску,
км 107+725 - км 114+425 в Брянской области

**Том 1. Основная часть
проекта планировки территории**

Книга 3. Положение о размещении линейных объектов

ППТ-1-П

Генеральный директор



Р.А. Балю

Обозначение	Наименование	Примечание						
ТОМ 1.								
Основная часть проекта планировки территории								
ППТ-1-ЧПТ/1	Книга 1. Чертёж красных линий							
ППТ-1-ЧПТ/2	Книга 2. Чертёж границ зон размещения линейных объектов и зон размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения							
ППТ-1-П	Книга 3. Положение о размещении линейных объектов							
ТОМ 2.								
Материалы по обоснованию проекта планировки территории								
ППТ-2-01	Книга 1. Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)							
ППТ-2-02	Книга 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории							
ППТ-2-03	Книга 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, схема конструктивных и планировочных решений							
ППТ-2-04	Книга 4. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, территорий объектов культурного наследия, территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера							
ППТ-2-ПЗ	Книга 5. Пояснительная записка							
ТОМ 3.								
Основная часть проекта межевания территории								
ПМТ-1-ЧМТ	Книга 1. Чертёж межевания территории							
ПМТ-1-ПЗ	Книга 2. Пояснительная записка							
ТОМ 4.								
Материалы по обоснованию проекта межевания территории								
ПМТ-2-ЧМТ	Чертёж материалов по обоснованию проекта межевания территории							
ПМТ-2-ПЗ	Пояснительная записка							
ДПТ-СП								
Состав документации по планировке территорий								
ООО «Градземпроект»								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал		Наумов				Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бало				ДПТ	-	1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Наименование

стр.

Состав документации по планировке территории

3

Содержание книги

4

Положение о размещении линейных объектов

I

Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

5

II

Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны размещения линейных объектов

11

III

Перечень координат характерных точек границ зон размещения линейного объекта

12

IV

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его размещения

13

V

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

13

VI

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

14

VII

Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

14

VIII

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

22

IX

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

31

X

Каталог координат характерных точек границ устанавливаемых (изменяемых) придорожных полос



32

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ППТ-1-П-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Наумов			
Проверил		Бало			

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	-	1

ООО «Градземпроект»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425 в Брянской области

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

I. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документация по планировке территории участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425 в Брянской области в составе: проект планировки территории и проект межевания территории выполнена в соответствии заданием – приложением № 1 к государственному контракту от 20.01.2023 № 01/2023-ДПТ.

Заказчик документации по планировке территории – ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск.

Основанием для разработки документации по планировке территории и являются:

- государственный контракт от 20.01.2023 № 01/2023-ДПТ;
- схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р;

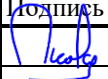
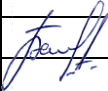
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

Цель разработки документации по планировке территории в составе: проект планировки территории и проект межевания территории - обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон размещения участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425 в Брянской области (*далее – Объект федерального значения*).

Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проектом планировки территории определены границы зон размещения линейных объектов.

Проектом межевания территории определены границы образуемых земельных участков.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			
Разработал		Наумов				Положение о размещении линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бало					ДПТ	1	28
							ООО «Градземпроект»		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

В соответствии с утвержденным Федеральным дорожным агентством заданием на выполнение работ «Объемы работ для государственных нужд за счет средств Федерального дорожного фонда на 2022 - 2024 гг.» по разделу «Проектные и изыскательские работы на капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения» по ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск на рассматриваемом участке автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425 в Брянской области предусмотрен капитальный ремонт, перспективное размещение которого подлежит учету в настоящей документации по планировке территории.

Проектные решения капитального ремонта автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425 с основными геометрическими параметрами разработаны ООО «Дормостконсалт» и могут быть уточнены на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Технико-экономические показатели планируемого участка соответствуют параметрам автомобильной дороги II категории с расчетной скоростью 120 км/ч, 4-х полосной проезжей частью шириной 4х3,5 м с разделительной полосой шириной 3,0 м. Общая ширина земляного полотна рассматриваемого участка составляет 24,0 м.

Основные технические показатели плана трассы:

- общая протяженность трассы - 6,610 км;
- минимальный радиус кривой в плане – 2000 м, 200 м – на участке дорожной развязки;
- ширина земляного полотна – 24,0 м;
- ширина обочин – 3,5 м.

Проектирование продольного профиля земляного ведётся в II-2 дорожно-климатической зоне, согласно СП 34.13330.2021. На всем протяжении рассматриваемого участка автомобильной дороги документацией по планировке территории предусмотрено уширение существующей проезжей части до 4-х полос движения, с устройством центральной разделительной полосы шириной 3,00 м, установкой осевого барьерного ограждения для разделения встречных потоков.

Трасса запроектирована из условия максимального сохранения планового положения существующего земляного полотна. В плане до начала развязки с обходом Брянска (до ПК54+60) вписано 9 углов поворота. На развязке на прямом направлении вписано 6 углов поворота, на обратном направлении – 5 углов поворота. Таким образом, участок капитального ремонта в плане имеет 20 угла поворота.

В начале участка трасса имеет переходно-скоростные полосы разгона и торможения на съездах развязки с автомобильной дорогой М-3. Далее трасса у съезда к Партизанской поляне имеет переходно-скоростные полосы разгона и торможения, а также полосу торможения для левого поворота. Автобусные остановки располагаются в непосредственной близости к съезду.

На съезде к базе «Снежка» трасса имеет переходно-скоростные полосы разгона и торможения, а также полосу торможения для левого поворота. Автобусные остановки располагаются в непосредственной близости к съезду.

На участке «Мемориала Водителям» устраиваются дополнительные проезды для автобусных остановок, а также местных съездов.

На участке съезда на обход Брянска устраивается сопряжение с проектными решениями по смежному проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-120 Обход Брянска на участке км 0+100 – км 31+600».

Изм. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Автобусные остановки располагаются в непосредственной близости к съезду в Снежетьское лесничество с устройством полос торможения.

При сопряжении конца трассы с существующим участком, принадлежащим ГКУ УАД Брянской области устраивается четыре полосы движения и начало полосы разгоны. Разделительная полоса не устраивается.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей линии (выравнивание продольного профиля) с максимальным сохранением существующей дороги и ее геометрических характеристик.

Поперечные профили земляного полотна с учетом категории автомобильной дороги, конструкции дорожной одежды, свойств грунтов основания и насыпи, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности земляного полотна. Ширина земляного полотна составляет 24,0 м (без учета переходно-скоростных полос и уширений на кривых малого радиуса), полосы движения – 3,5 м, обочины – 3,0 м, укрепленной полосы обочины – 0,5 м, число полос движения – 4 полосы в соответствии с категорией дороги.

При проектировании продольного профиля соблюдены условия засыпки над планируемыми искусственными сооружениями и особенность устройства дорожной одежды.

Продольный профиль построен по оси проезжей части в абсолютных отметках и увязан с элементами плана. Максимальный продольный уклон проектной линии составляет 32 %.

Все геометрические элементы плана соответствуют нормам по СП 34.13330.2021. Основные характеристики планируемых участков приняты ООО «Дормостконсалт» и могут быть уточнены на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Пересечения и примыкания

Документацией по планировке территории Объекта федерального значения предусмотрен капитальный ремонт (реконструкция) примыканий, автомобильных дорог местного и регионального значения (линейных объектов, подлежащих капитальному ремонту (реконструкции) с целью их сопряжения с проектными решениями по капитальному ремонту автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску на участке км 107+725-км 114+425:

- ПК2+38,28 (влево) съезд развязки с М-3 из Брянска;
- ПК2+62,47 (вправо) съезд развязки с М-3 из Москвы;
- ПК15+34,10 (вправо) к Партизанской поляне;
- ПК19+76,79 (влево) в лес;
- ПК38+54,57 (влево) на базу Снежжа;
- ПК45+70,84 (влево) выезд с АЗС;
- ПК46+48,63 (влево) въезд на АЗС;
- ПК49+32,52 (вправо) на парковку мемориала;
- ПК51+50,17 (влево) к Осиновой горке;
- ПК56+23,08 (влево) разворот развязки с обходом Брянска;
- ПК56+45,58 (влево) съезд с Обхода Брянска;
- ПК56+73,40 (влево) въезд на АЗС;
- ПК57+18,72 (влево) выезд с АЗС;
- ПК58+00,00 (влево) съезд на Обхода Брянска;
- ПК64+72,47 (вправо) в Снежетьское лесничество.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		3

Радиус кривых при сопряжении дорог на пересечениях и примыканиях увеличен в соответствии с категорией главной дороги до 25 м, до 12 м на съездах с низкой интенсивностью движения.

Местоположение и основные характеристики планируемых примыканий и пересечений, искусственных сооружений могут быть уточнены на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Обустройство дороги, дорожная и автотранспортная служба

Для обеспечения безопасности дорожного движения и своевременного ориентирования водителей документацией по планировке территории предусмотрена установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства, а также устройство дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 50970-2011, ГОСТ Р 52607-2006.

Документацией по планировке территории предусматривается переустройство рамных металлических П-образных опор для установки системы Платон и табло переменной информации.

Для обслуживания пассажиров на рассматриваемом участке автомобильной дороги документацией по планировке территории предусмотрено устройство 8 автобусных остановок.

Наружное электроосвещение

Документацией предусмотрено переустройство наружного освещения и устройство нового электроосвещения.

Подключение к внешнему электроснабжению предусмотрено от существующих щитов наружного освещения и линий освещения. Категория надежности электроснабжения – III, дополнительных и резервных источников электроснабжения не требуется.

Документацией предусматривается применение металлических опор С-ФГ и железобетонных опор марки СВ-95-3 по типовым проектам № 26.0085, № 21.0112. Согласно ГОСТ Р 52766-2007 п.4.6.1.10 расстояние до опоры составляет не менее 0,5 м от бровки земляного полотна и не менее 1,75 м от кромки проезжей части при отсутствии бортового камня, в соответствии с п.6.3.8 ПУЭ.

Документацией предусматривается установка светильников освещения на планируемые металлические опоры.

Совокупные длины планируемой линии (в плане):

- СИП-2 3x35+1x50 – 1015 м на участке ПК0+12 - ПК 5+67;
- СИП-2 3x50+1x50+2x16 – 1370м, СИП-4 2x16 – 36м, АВББШв 4x70-61м, АВББШв 2x25-61м м на участке ПК11+00 – ПК17+95;
- СИП-2 3x35+1x50+2x16 – 1748м, АВББШв 4x70-126м, АВББШв 2x25-126м м на участке ПК36+66 - ПК49+37;
- СИП-2 3x35+1x50 – 3986м, СИП-2 3x35+1x50+2x16 – 1879м, СИП-4 2x16 – 83м, АВББШв 4x70-388м, АВББШв 2x25-108м м на участке ПК51+20 - ПК66+08/

Конфигурации ВЛИ-0,4 кВ определены исходя из обеспечения минимальных потерь в линиях и удобства в эксплуатации.

При пересечении и сближении проектируемой ВЛИ с существующими наземными коммуникациями габариты выдерживаются, согласно требованиям главы 7. Правил устройства ВЛИ до 1 кВ и главы 2.4 ПУЭ издание 7-е.

Подключение выполнить РМП Платон и ТПИ выполнить проводом СИП-4 2x16.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		4

Пересечение с автодорогой выполнить с помощью ГНБ проколов. Прокладку в канале и траншее выполнить кабелями марки АВББШв 4х70 и АВББШв 2х25.

Расположение опор, протяженность участков искусственного электроосвещения, групповые линии, марка провод и опор подлежат уточнению на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Организация поверхностного стока

Отведение поверхностного стока от земляного полотна осуществляется за счет свободного стекания воды по покрытию проезжей части автомобильной дороги на обочины и далее на откосы. Для обеспечения быстрого удаления поверхностного стока проезжая часть имеет двускатный поперечный профиль с уклонами. При такой схеме отвода собранный сток удаляется в низовые места или водопропускные сооружения.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги расположен вне границ водоохранных зон.

Основные технические показатели участка дороги, представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Наименование показателя	Значение*
Категория автомобильной дороги	II
Строительная длина, км	6,610
Расчетная скорость, км/ч	120
Число полос движения, шт.	4
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина обочины, м	3,5
Ширина разделительной полосы, м	3,0
Минимальная ширина земляного полотна	24,0
Расчетные нагрузки: дорожная одежда	A11,5

* - может быть уточнено на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования

Изм. № подл.	Изм. инв. №
Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П	Лист
							5

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документацией по планировке территории Объекта федерального значения предусмотрено переустройство инженерных коммуникаций (реконструкция / капитальный ремонт в связи с изменением их местоположения).

Местоположение и основные характеристики переустраиваемых инженерных коммуникаций приняты в соответствии с проектными решениями, разработанными ООО «Дормостконсалт», и могут быть уточнены на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Переустройство объектов электросетевого хозяйства

Для соблюдения нормативных горизонтальных и вертикальных габаритов при пересечении линий электропередачи с автомобильной дорогой предусмотрено переустройство участков ВЛ, попадающих в зону размещения Объекта федерального значения.

В связи с капитальным ремонтом дороги возникла необходимость выполнить переустройство участка ВЛ 10 кВ на ПК11+60 (км 108+965) - ПК11+80 (км 108+985). В связи с тем, что отсутствует возможность соблюдения габаритов при пересечении дороги, документацией предполагается замена опор на опоры с пасынками и соответствующей арматурой. Также предусмотрен вынос опор с разъединителем, силовым трансформатором и ЩНО.

В связи с попаданием опор на бровку земляного полотна на участке ПК11+60 (км 108+965) - ПК11+80 (км 108+985), и несоблюдения габаритов при пересечении автодороги, возникла необходимость переустройства данного участка. Документацией предусматривается установка новых опор, установка подкоса к существующей опоре и монтаж опор с пасынками и соответствующей арматурой для соблюдения габарита при пересечении с автодорогой. Также предусмотрен вынос опор с разъединителем, силовым трансформатором и СТП.

В связи с невозможностью выполнить пересечение автодороги с помощью воздушной линии ВЛ-0,4кВ на участке ПК51+43 (км 112+948) - ПК51+62 (км 112+967) документацией по планировке территории предусматривается прокол ГНБ и переустройство опор.

В связи с невозможностью соблюсти габаритный пролет при пересечении с автодорогой с помощью ВЛ на участке автодороги на ПК 57 документацией предусмотрена замена воздушной линии на кабельную и выполнение прокладки кабеля в траншее и ГНБ проколе.

В связи с попаданием опор на бровку земляного полотна на участке ПК56+80 (км 113+487) - ПК57+29 (км 113+536), возникла необходимость переустройства данного участка. Документацией предусматривается установка новых опор, установка подкоса к существующим опорам. Также предусмотрен вынос опор с разъединителем, силовым трансформатором и ЩНО.

Местоположение и протяженность участков переустраиваемых ЛЭП подлежат уточнению на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Согласно Правилам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160, вдоль воздушных линий электропередачи устанавливаются охранные зоны - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте

Изм. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

										ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата						6

опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи 10 кВ от крайних проводов при не отклоненном их положении на расстоянии 10 м, для ВЛ 1-20 кВ, выполненных самонесущими изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов, 5 м, вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 м.

Переустройство сетей связи

Документацией предусмотрено переустройство линий связи на участках пересечения с автодорогой и сближения в плане на ПК2+07 (км 108+12) - ПК49+20 (км 112+748), ПК60+20 (км 113+811) - ПК63+38 (км 114+130) и на ПК57+90 (км 113+595) - ПК66+08 (км 114+423) с общей длиной переустраиваемых кабелей связи 11,383 км.

На пересечение участков переустраиваемых линий связи с автодорогой из-за высокой интенсивности движения и отсутствия возможности его остановки, было принято решение использовать прокладку кабеля методом ГНБ и установкой смотровых колодцев.

Местоположение и протяженность переустраиваемых участков кабеля связи подлежат уточнению на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Согласно Правилам охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578, на трассах кабельных линий связи устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими крайних проводов воздушных линий связи не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

II. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны размещения линейных объектов

Участок автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425 расположен в границах Свенского сельского поселения Брянского района Брянской области.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ППТ-1-П						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

III. Перечень координат характерных точек границ зоны размещения линейного объекта - участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425 в Брянской области

Таблица № 2

Система координат МСК-32 (Зона 2)

Номер точки	X	у
1	483001,49	2191215,95
2	483052,08	2191015,98
3	483031,84	2191041,03
4	483040,18	2191006,56
5	483074,09	2190920,34
6	483148,25	2190672,87
7	483739,95	2188407,09
8	483955,68	2187525,07
9	483960,79	2187504,16
10	483987,72	2187391,34
11	484183,62	2186630,68
12	484309,44	2186140,39
13	484343,37	2186005,59
14	484366,27	2185924,67
15	484376,67	2185881,20
16	484360,88	2185774,25
17	484348,91	2185672,19
18	484372,90	2185676,26
19	484382,64	2185620,21
20	484386,85	2185596,44
21	484392,78	2185573,08
22	484397,69	2185540,31
23	484398,84	2185508,48
24	484415,94	2185421,62
25	484422,26	2185395,58

Номер точки	X	у
26	484470,92	2185250,97
27	484493,81	2185202,48
28	484519,21	2185152,39
29	484556,25	2185100,52
30	484567,02	2185085,75
31	484600,72	2185028,76
32	484603,35	2185022,94
33	484609,65	2185006,00
34	484614,98	2184997,50
35	484661,58	2184824,23
36	484663,59	2184816,77
37	484727,32	2184833,92
38	484725,20	2184841,81
39	484714,49	2184881,66
40	484693,54	2184959,52
41	484687,45	2184982,16
42	484669,08	2185050,45
43	484549,65	2185491,04
44	484539,00	2185530,33
45	484529,51	2185565,37
46	484470,37	2185791,22
47	484440,34	2185898,51
48	484430,13	2185941,31
49	484407,13	2186022,63
50	484373,40	2186156,65

Номер точки	X	у
51	484311,16	2186399,18
52	484333,40	2186404,89
53	484317,20	2186468,00
54	484294,97	2186462,30
55	484247,54	2186647,12
56	484051,78	2187407,22
57	484024,95	2187519,66
58	483803,70	2188422,63
59	483465,04	2189717,83
60	483462,68	2189726,90
61	483476,45	2189754,30
62	483472,08	2189771,96
63	483467,24	2189764,35
64	483452,69	2189765,27
65	483211,53	2190691,61
66	483144,63	2190914,66
67	483118,17	2190988,38
68	483103,27	2191026,24
69	483112,42	2191046,68
70	483065,89	2191230,54
71	483054,68	2191227,81
72	483024,72	2191220,58
1	483001,49	2191215,95

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ППТ-1-П

Лист

8

IV. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их размещения не устанавливаются.

V. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В соответствии с письмом администрации Брянского района Брянской области от 06.02.2023 № Исх-296, сведениям официальных сайтов муниципальных образований и Росреестра в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также сведениями, предоставленными ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск, в таблице № 3 приведены данные о пересечении границы зоны размещения линейного Объекта федерального значения с объектами капитального строительства, реализация которых будет осуществляться в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

Таблица № 3

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Документ об утверждении документации по планировке территории	Примечание
1	Документация по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия км 86+000 – км 107+725 в Брянской области	Распоряжение Росавтодора от 18.07.2022 № 2189-р	Сопряжение Объекта федерального значения с проектными решениями ранее утвержденного объекта
2	Документация по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска км 0+000 – км 31+600 в Брянской области	Распоряжение Росавтодора от 03.08.2022 № 2477-р	Проектные решения по Объекту федерального значения увязаны с проектными решениями ранее утвержденного объекта

Мероприятия по защите планируемых объектов капитального строительства, реализация которых осуществлялась или будет осуществляться в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением Объекта, не требуется.

Мероприятия по переустройству инженерных коммуникаций и примыканий автомобильных дорог (капитальному ремонту / реконструкции) в связи с изменением их местоположения), расположенных в границах зоны размещения Объекта федерального значения, приведены в разделе I настоящего Положения.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		9

VI. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области от 04.04.2023 № 1-2/600 в границах Объекта федерального значения отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

VII. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Зоны с особыми условиями использования

Особо охраняемые природные территории

Согласно схемам территориального планирования Брянской области, Брянского района Брянской области, генеральному плану Свенского сельского поселения Брянского района Брянской области, письмам Минприроды России от 30.04.2020 № 15-47/10213, администрации Брянского района Брянской области от 02.11.2022 № Исх-2780, особо охраняемые природные территории федерального и местного значения в границах зоны размещения Объекта федерального значения отсутствуют.

Согласно письму Департамента природных ресурсов и экологии Брянской области от 27.10.2022 № 7118-ДПРи, Объект федерального значения располагается в непосредственной близости от границ особо охраняемой природной территории – памятника природы «Лесной заказник имени Г.Ф. Морозова».

Охранные, санитарно-защитные и иные зоны с особыми условиями территории

Согласно схемам территориального планирования Брянской области, Брянского района Брянской области, генеральному плану Свенского сельского поселения Брянского района Брянской области, письму администрации Брянского района Брянской области от 02.11.2022 № Исх-2780, рекреационные зоны, кладбища и их зоны санитарной охраны, источники хозяйственно-питьевого водоснабжения и их зоны санитарной охраны, лечебно-оздоровительные местности, курорты и округа их санитарной охраны, санитарно-защитные зоны предприятий и санитарные разрывы, в границах зоны размещения Объекта федерального значения отсутствуют.

Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		10

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения

Период строительства:

- максимально возможное использование подрядчиком электрифицированных механизмов;
- контроль за исправной работой механизмов;
- применение отечественной дорожно-строительной и автомобильной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу. Контроль ПДВ производится организацией-владельцем на базе строительной подрядной организации;
- техническое обслуживание и ремонт техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации, у которой арендуется спецтехника;
- планирование кратковременного и последовательного (неодновременного) режима работы техники;
- строгий контроль за экономным расходом топлива, исключением двигателей машин и механизмов при простое техники;
- контроль за осуществлением заправки топливом тяжелой техники на объекте заправщиком с герметичными муфтами. Заправка топливом автомобильной техники на специализированных АЗС;
- контроль за экономным расходом лакокрасочных материалов при окрасочных работах;
- контроль за безопасным пожарным состоянием объекта и, в особенности, за недопустимостью сжигания мусора, древесных отходов, отходов битума и других материальных ресурсов.

Период эксплуатации:

С целью снижения степени загрязнения продуктами сгорания топлива и уменьшения ширины зоны загрязнения на дороге следует:

- средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
- содержать проезжую часть дороги в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
- не допускать вырубку древесно-кустарниковой растительности вдоль трассы дороги.

Основным источником загрязнения атмосферы в период эксплуатации является автотранспорт, проезжающий по дороге. Расчеты рассеивания максимальных разовых и долгопериодных средних концентраций загрязняющих веществ от источников загрязнения на теплый период года показали, что приземные максимальные разовые и долгопериодные средние концентрации загрязняющих веществ на границе земельных участков жилой застройки не превышают 1ПДК без учета и с учетом фоновых концентраций.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов

Документацией по планировке территории предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения подземных и поверхностных вод на период строительства объекта.

На этапе строительства для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод необходимо соблюдать следующие мероприятия:

- запрещена мойка машин и механизмов на строительной площадке;
- заправка строительной техники топливом и маслами должна производиться на

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов;

- дозаправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками;

- заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия, также под выпускным отверстием должны быть установлены резиновые поддоны, применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается;

- запрещен выход на производство работ строительной техники, имеющей подтекание горюче-смазочных материалов.

- требуется во время проведения монтажных работ труб своевременный сбор и вывоз отходов.

- предусмотрено для предотвращения загрязнения почвы и/продуктами автотранспорт, осуществляющий монтажные работы, устанавливать на покрытия, стойком к воздействию нефтепродуктов- (покрытие а/дороги - двухслойный асфальтобетон).

- твердые бытовые отходы собираются в п/э пакет и ежедневно вывозятся со строительной площадки на базу строительной организации, где сбрасываются в контейнер для ТБО.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях сохранения земель (при движении механизмов) предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение строительных работ осуществляется только в отведенной полосе с целью предотвращения от механических повреждений существующих зеленых насаждений;

- запрещается производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ;

- складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод временными водоотводными устройствами;

- сыпучие материалы должны храниться в закрытых помещениях упакованными в мешки или в специальных бункерах на открытых площадках.

- лакокрасочные материалы, гидроизоляционные материалы на жидкой основе, мастики должны доставляться на строительную площадку и храниться в герметичной специальной таре.

- на всех этапах монтажных работ не допускается изменение стока на территории объекта, захламление ее строительными отходами, розлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;

- производственные и бытовые стоки, образующиеся на площадке, должны очищаться и обезвреживаться в порядке, предусмотренном в проекте производства работ.

Территория площадки после окончания строительно-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

Таким образом, при соблюдении комплекса мероприятий, как при выполнении проектных работ, так и в процессе строительства и эксплуатации воздействие планируемого объекта на окружающую среду сведено к минимуму.

Для предотвращения отрицательного влияния на почвы необходимо при строительстве

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

верхний плодородный слой почвы снять. Согласно ГОСТ 17.4.3.02-85 «Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» снятие и рациональное использование плодородного слоя почвы при производстве земляных работ следует производить на землях всех категорий.

Поверхность бурта и его откосы должны быть засеяны многолетними травами, если срок хранения плодородного слоя почвы превышает 2 года. Откосы бурта допускается засеивать гидроспособом. Плодородный слой почвы может храниться в буртах в течение 20 лет. Под бурты должны быть отведены непригодные для сельского хозяйства участки или малопродуктивные угодья, на которых исключается подтопление, засоление и загрязнение промышленными отходами, твердыми предметами, камнем, щебнем, галькой, строительным мусором.

Нанесение плодородного слоя почвы должно производиться только в теплое время года (при нормальной влажности и достаточной несущей способности грунта для прохода машин). Для этого используются бульдозеры, работающие поперечными ходами, перемещая и разравнивая плодородный слой почвы.

До начала строительных работ плодородный слой почвы необходимо снять и складировать в бурты для дальнейшего использования.

Документацией по планировке территории предусмотрено снятие растительного слоя с откосов насыпи, доведение параметров земляного полотна до проектных величин, обратная надвижка растительного грунта на откосы насыпи.

Перед началом основных земляных работ производят снятие растительного слоя грунта с откосов существующей насыпи основной дороги и примыканий.

Снятый растительный грунт используется в дальнейшем для укрепительных работ и рекультивации. Излишки растительного грунта разравниваются в полосе отвода.

Мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова

Документацией по планировке территории предусмотрена рекультивация земельных участков, нарушенных в ходе работ.

Рекультивация будет проводиться только на земельных участках временного отвода. На земельных участках, расположенных в границах постоянного отвода, рекультивации не проводится в связи с занятием территории постоянно действующей автодорогой.

Направление работ по рекультивации нарушенных земель для планируемого объекта следует принять исходя из дальнейшего использования отводимой территории и вида землепользования:

- на землях сельскохозяйственного назначения следует выполнить рекультивацию сельскохозяйственного назначения (ГОСТ 17.5.1.02-85 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации»);

- на землях промышленной, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информации, для обеспечения космической деятельности, земли обороны безопасности и земли иного специального назначения следует выполнить рекультивацию строительного направления (ГОСТ 17.5.1.02-85 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации»);

- на землях лесного фонда следует выполнить рекультивацию лесохозяйственного назначения (ГОСТ 17.5.1.02-85 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации»);

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- на землях, категория которых не установлена, следует выполнить рекультивацию строительного направления (ГОСТ 17.5.1.02-85 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации»).

Рекультивацию земель выполняют в два этапа:

- технический – этап рекультивации земель, включающий их подготовку для последующего целевого использования в народном хозяйстве. Этот этап предусматривает планировку, формирование откосов, снятие, транспортирование и нанесение почв и плодородных пород на рекультивируемые земли, устройство гидротехнических и мелиоративных сооружений, захоронение токсичных вскрышных пород, а также проведение других работ, создающих необходимые условия для дальнейшего использования рекультивированных земель;

- биологический – этап рекультивации земель, включающий комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на улучшение агрофизических, агрохимических, биохимических и других свойств почв. При проведении биологического этапа рекультивации должны быть учтены требования к рекультивации земель по направлениям их использования. Биологический этап должен осуществляться после полного завершения технического этапа.

Биологическая рекультивация проводится после технической с целью создания на подготовленных участках растительного покрова. С ее помощью восстанавливают продуктивность нарушенных земель, формируют зеленый ландшафт, создают условия для обитания животных, растений, микроорганизмов, закрепляют грунты от водной и ветровой эрозии и т.д.

Все продуктивные земли, занимаемые в срочное пользование, по окончании строительства и реконструкции дороги приводятся в состояние пригодное для сельскохозяйственных работ.

По окончании работ по рекультивации земли, отведенные во временное пользование, возвращаются землепользователям в состоянии, пригодном для использования их по назначению. Передача восстанавливаемых земель оформляется актом в установленном порядке.

По окончании всех производственных работ необходимо осуществлять техническую и биологическую рекультивацию, проводимую силами строительной организации.

На техническом этапе рекультивации земель при строительстве линейных сооружений должны проводиться следующие работы:

- уборка строительного мусора, удаление со строительной полосы временных устройств;
- создание ровной поверхности после уплотнения грунта;
- распределение оставшегося грунта по рекультивируемой площади равномерным слоем;
- покрытие рекультивируемой площади плодородным слоем почвы.

По окончании использования грунта резерва, площадь подлежит технической рекультивации.

В рекультивацию грунтового резерва входят следующие работы:

- упрочивание откосов резерва,
- нанесение снятого почвенно-растительного слоя на откосы и дно резерва,
- планировка растительного грунта.

По окончании работ по рекультивации земли, отведенные во временное пользование, возвращаются землепользователям в состоянии, пригодном для использования их по назначению. Передача восстанавливаемых земель оформляется актом в установленном порядке.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		14

Не позднее одного месяца после окончания строительства автодороги строительной организацией должны быть произведены следующие работы:

- планировка участка,
- нанесение ранее снятого почвенно-растительного слоя,
- планировка растительного грунта.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Растительный и животный мир, как элементы природной среды являются всенародным достоянием. Необходимо беречь природу, принимать необходимые меры для охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов в сфере производственной деятельности.

Сохранение биологического разнообразия флоры и фауны является одним из приоритетных направлений государственной политики РФ в сфере охраны окружающей среды. Формирование системы государственного управления, обеспечивающей рациональное использование биологических ресурсов, требует создания максимально полной базы данных о численности и распространении объектов флоры и фауны на подведомственной территории, необходимой для принятия эффективных управленческих решений и перспективного планирования природоохранных мероприятий.

При производстве работ запрещается проезд машин и механизмов ближе 1 м от кроны деревьев, не попадающих в полосу расчистки. При невозможности выполнения этого требования в пределах установленной зоны должно быть уложено специальное защитное покрытие.

Снятие грунта над корнями не допускается.

Разработку траншей, котлованов и выемок допускается производить не ближе 2 м от ствола взрослого дерева, причем откос выработки в зоне корневой системы должен быть закреплен от обрушения. Корни обрезают в 0.2-0.3 м от края откоса и образовавшееся пространство заполняют плодородной почвой с уплотнением.

Срезы ветвей производят в случае необходимости вблизи ствола. Поверхности среза ветвей, а также корней, должны быть обработаны специальными составами против заражения.

Для сохранения деревьев на площадках, занятых дорожным покрытием (стоянки, смотровые площадки и т.п.) следует устраивать вокруг стволов дренарующие конструкции.

В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается: забивать в стволы деревьев гвозди, штыри и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.; привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей; закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев; складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили.

В зоне радиусом 10 м от ствола не допускается: сливать горюче-смазочные материалы; устанавливать работающие машины; складировать на земле химически активные вещества (соли, удобрения, ядохимикаты).

При строительстве и эксплуатации объекта не будет происходить изменений флористического разнообразия, количества преобладающих, а также редких и исчезающих видов растительности, ареалов распространения различных видов растительности и прочих значимых воздействий.

При оценке воздействия намечаемой деятельности на фауну суши необходимо учитывать особенности расположения площадки проектируемого объекта, в связи с этим негативное воздействие намечаемой деятельности на животный мир может происходить в период

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П		Лист
								15

строительства и эксплуатации по следующим направлениям:

- усиление беспокойства животных на прилегающих территориях,
- распугивание зверей и птиц шумом техники на территории.

Прогнозируется, что влияние намечаемой деятельности на животный мир будет достаточно локальным во времени и пространстве и не повлечет за собой радикального ухудшения условий существования животных.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления

Мероприятия по обращению с опасными отходами на период проведения строительства объекта:

Воздействие отходов на окружающую природную среду выражается в возможном загрязнении почвы, подземных вод, захлавлении территории.

Своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия.

До начала строительства необходимо заключит договора на передачу строительных отходов со специализированными предприятиями. Не допускать попадания в контейнеры ТКО отходов, являющихся вторичными ресурсами. Заключить договора на утилизацию вторичных ресурсов.

Сбор и временное хранение отходов определяется отдельно, согласно их классам опасности. Раздельный сбор образующихся отходов должен осуществляться преимущественно механизированным способом.

Размещение отходов в местах хранения должно осуществляться с соблюдением действующих экологических, санитарных, противопожарных норм и правил техники безопасности, а также способом, обеспечивающим возможность беспрепятственной погрузки каждой отдельной позиции отходов на автотранспорт для их удаления (вывоза) с территории объекта образования отходов.

На строительной площадке будут установлены бункеры для строительного мусора и контейнеры для ТКО на открытых площадках с твердым покрытием, обеспеченные удобными подъездными путями.

При организации строительного-монтажных работ должны быть предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

Почвенный слой не должен орошаться маслами и горючим при работе двигателей внутреннего сгорания.

Площадки хранения отходов должны быть оборудованы таким образом, чтобы исключить загрязнение образующимися отходами почвы и почвенного слоя.

В период свертывания строительства отходы необходимо вывезти с благоустраиваемой территории для дальнейшей утилизации. Запрещается захоронение на участке бракованных сборных железобетонных изделий и сжигание горючих отходов и строительного мусора.

Для вывоза строительных отходов необходимо заключить Договора с соответствующими организациями.

	Взам. инв. №
	Подпись и дата
	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

Мероприятия по снижению шумового воздействия

Для минимизации шумового воздействия на селитебную территорию на период проведения строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации соответствуют установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;

- для снижения уровня шума от строительной техники применяются как технические средства борьбы с шумом (технологические процессы с меньшим шумообразованием и др.), так и оснащение машин и механизмов виброзащитными и противозумными устройствами (экраны, глушители, тщательная регулировка двигателей и выхлопных систем, крепежные работы для ходовой части и др.);

- проведение своевременного ремонта или замены машин, механизмов и оборудования с повышенным уровнем шума.

- проведение ремонтных работ осуществляется только в дневное время суток (7.00-23.00).

- предусмотреть организацию технологических перерывов в графике работ для возможности осуществления проветривания жилых помещений в период отсутствия шумового воздействия строительных работ.

- ограждение территории строительства забором высотой 2.0 м, являющимся акустическим экраном, что позволит снизить уровень шума до 9 дБА;

- осуществление расстановки работающих машин и механизмов с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград;

- установка амортизаторов для гашения вибрации;

- применение защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями для звукоизоляции двигателей, установку глушителей на выхлопе.

- работа техники 45 мин/час с 15 - минутным технологическим перерывом (с оповещением граждан о времени перерывов для проветривания);

- в обеденное время перерыв 1 час на «режим тишины» с запретом проведения всех видов ремонтно-строительных работ.

Таким образом, акустическое воздействие на окружающую среду намечаемыми строительными работами можно считать допустимым.

Санитарные нормы 1.2.3685-21 и СП 51.13330.2011 рекомендуют максимальные уровни звука в дневное время (7.00-23.00) – 55 дБА, в ночное (23.00-7.00) – 45 дБА.

В соответствии с результатами расчетов акустического воздействия на селитебную территорию, выполненных ООО «Дормостконсалт», на период эксплуатации планируемого объекта не выявлены превышения расчетных параметров шумового загрязнения над нормативными показателями, установленными для селитебных территорий и нормируемых по фактору шума помещений.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

VIII. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по гражданской обороне

Планируемый объект не имеет категории по ГО, расположен на территории Брянской области, не отнесенной к группам территорий по ГО.

Рядом с объектом планируемого строительства городские поселения, отнесенные к группам по ГО, не располагаются.

Участок строительства расположен в зоне светомаскировки, за пределами зон возможных разрушений, возможного химического заражения, возможного радиоактивного заражения (загрязнения) и возможного катастрофического затопления.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги (если они не будут разрушены) не прекращают свою деятельность в военное время.

Объект является стационарным инженерным сооружением и его перенос невозможен, демонтаж и перенос технологического оборудования и инженерных систем на территории планируемого объекта производиться не будет, так как это является технически сложным и экономически нецелесообразным процессом.

Постоянного пребывания людей на планируемом объекте не предусматривается. Обслуживание инженерных систем осуществляется выездными бригадами.

Организация оповещения населения и предприятий Брянской области информацией по ГО, об угрозе аварий, катастроф и стихийных бедствий или об их возникновении осуществляется ГУ МЧС России по Брянской области с использованием системы централизованного оповещения.

Для передачи информации по ГО на планируемом объекте используются все имеющиеся системы связи и оповещения:

В соответствии требованиями СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» к планируемому объекту необходимо применить световую маскировку.

Световая маскировка планируемого объекта может осуществляться следующими способами:

- электрическим - заключается в централизованном отключении электроосвещения всего объекта или его части;
- светотехническим - заключается в снижении освещенности и в оборудовании осветительных и сигнальных установок маскировочными приспособлениями;
- технологическим - заключается в проведении мероприятий, в результате которых световое излучение не возникает или снижается до уровней, позволяющих его световую маскировку осуществлять другими способами;
- механическим - состоит в закрытии светящихся объектов светонепроницаемыми материалами или конструкциями.

Планируемый объект функционирует без постоянного присутствия персонала, расположен на территории, не отнесенной к группе по гражданской обороне, эксплуатирующая организация не имеет категории по ГО, поэтому в соответствии с требованиями п. 3 Порядка создания убежищ и иных объектов гражданской обороны, утвержденного постановлением Правительства РФ от 29.11.1999 № 1309, мероприятия по инженерной защите (укрытию) персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны документаций по планировке территории не предусмотрены.

Инд. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

							ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			18

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

На планируемом объекте возможно возникновение аварий (пожары, взрывы, выбросы) при перевозке опасных грузов автотранспортом, которые могут стать причиной разрушений на объекте, повреждений технологического оборудования, травмирования и гибели персонала.

Наиболее вероятными являются аварии, связанные с транспортировкой:

- горючих жидкостей (ГЖ) - бензин;
- аварийно-химически опасных веществ (АХОВ) – аммиак, хлор;
- сжиженных углеводородных газов (СУГ) – пропан-бутан.

Документацией по планировке территории предусмотрено переустройство участка существующего газопровода высокого давления, на котором возможно возникновение аварий.

Физические потери при реализации аварий не превысят региональные статистические данные по смертности.

Климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, находящихся на территории планируемого объекта.

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на планируемом объекте:

- противопожарные мероприятия;
- организация и безопасность движения на период эксплуатации;
- решения по предотвращению постороннего вмешательства в работу планируемого объекта и противодействию террористическим актам;

Документацией по планировке территории предусмотрены мероприятия по мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, мониторингу технологических процессов, а также опасных природных процессов и явлений (СМИС).

Мероприятия по инженерной защите планируемого объекта от ЧС природного характера, вызванных опасными природными процессами и явлениями:

- конструктивные решения, обеспечивающие необходимую прочность, устойчивость, пространственную неизменяемость зданий и сооружений объекта капитального строительства;
- расчет на восприятие нагрузок;
- теплозащита;
- защита от коррозии;
- заземление и молниезащита.

Доставка сил и средств для ликвидации аварий и эвакуации персонала с места аварий возможна автотранспортом, а также спецтранспортом, состоящим на вооружении МЧС России (авиатехника и техника повышенной проходимости).

В случае ЧС эвакуация людей с планируемого объекта предусматривается в пешеходных колоннах, автотранспортом с использованием планируемой автодороги, которая обеспечивает вывод потоков, эвакуируемых в двух и более направлениях.

Эвакуация людей с территории планируемого объекта должна осуществляться в сторону загородной зоны и/или в более безопасные районы.

Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

Недопущение возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и внесения в нее источников зажигания.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П	Лист
							19

Пожарная безопасность объекта строительства считается обеспеченной, если в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах, либо пожарный риск не превышает допустимых значений.

При подготовке данного раздела учтено, что при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных федеральными законами о технических регламентах, и требований нормативных документов по пожарной безопасности расчет пожарного риска не требуется.

Собственник объекта в рамках реализации мер пожарной безопасности в уведомительном порядке, до ввода в эксплуатацию объекта, может представлять декларацию пожарной безопасности в соответствии со статьей 64 Федерального закона № 123 от 22.07.2008. Поскольку трасса является продукцией общего назначения, то согласно положениям указанного федерального закона, для этого объекта разработка декларации пожарной безопасности не требуется.

Для предотвращения пожара, обеспечения безопасности людей и защиты имущества при пожаре на период производства работ определяются и проводятся мероприятия в рамках существующей и совершенствуемой системы обеспечения пожарной безопасности муниципального образования.

Система обеспечения пожарной безопасности - совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

Основными элементами системы обеспечения пожарной безопасности являются органы государственной власти, органы местного самоуправления, организации и граждане, принимающие участие в обеспечении пожарной безопасности.

Пожарная безопасность обеспечивается в рамках реализации требуемых мер органами государственной власти, органами местного самоуправления и подрядной организацией, выигравшей тендер на проведение работ по строительству данного объекта.

Меры пожарной безопасности для территорий административных образований разрабатываются и реализуются соответствующими органами государственной власти и органами местного самоуправления.

Решение задач по выполнению и осуществлению мер пожарной безопасности, организации тушения пожаров силами Государственной противопожарной службы, развернутой на подведомственной территории, а также оперативного управления подразделениями территориального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области пожарной безопасности, возлагается на орган государственной власти в лице администрации Брянского района.

Администрацией района обеспечивается включение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на строительной площадке и местах производства работ в планы и схемы городского округа, по оснащению территорий общего пользования первичными средствами тушения пожаров и противопожарным инвентарем, организацию и принятие мер по оповещению населения и подразделений Государственной противопожарной службы о пожаре.

Подсистема предотвращения пожара на объекте создается с целью исключения условий и возможности его возникновения. Она представляет собой комплекс организационных мероприятий и технических средств на объекте строительства.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		20

Недопущение создания условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и условий образования в горючей среде источников зажигания.

Безопасные значения параметров источников зажигания определяются условиями проведения технологического процесса на основании показателей пожарной опасности, обращающихся в нем веществ и материалов.

Исключение условий образования горючей среды, а также внесения в нее источников зажигания обеспечивается силами и средствами органов местного управления и подрядной организации известными способами. Перечень этих способов приведен в статьях 49 и 50 Федерального закона №123 от 22 июля 2008 г.

Подсистема противопожарной защиты представляет собой комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара, и ограничение последствий их воздействия на объект защиты.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение его последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей, имущества в безопасную зону и тушением пожара.

Подсистема противопожарной защиты должны обладать надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

Состав и функциональные характеристики подсистем противопожарной защиты объекта устанавливаются нормативными документами по пожарной безопасности.

Решение задач обеспечения пожарной безопасности на объекте строительства обеспечивается подрядной организацией во взаимодействии с управлением государственного пожарного надзора и выше указанной пожарной частью.

В соответствии с законодательством Российской Федерации сотрудники подрядной организации, а также граждане городского округа принимают участие в обеспечении пожарной безопасности.

До начала работ на объекте в подрядной организации разрабатывается инструкция о мерах пожарной безопасности для пожароопасного участка в соответствии с требованиями, приведенной в разделе XVIII «Правил противопожарного режима в Российской Федерации» от 16 сентября 2020г №1479.

Работники организаций допускаются к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы после прохождения дополнительного обучения по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем подрядной организации.

Руководитель организации назначает лиц, которые по занимаемой должности или по характеру выполняемых работ в силу действующих нормативных правовых актов должны выполнять соответствующие правила пожарной безопасности и обеспечивать их соблюдение на определенных участках работ.

Руководители и должностные лица подрядной организации, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, должны:

- обеспечивать своевременное выполнение требований пожарной безопасности, предписаний, постановлений и иных законных требований государственных инспекторов по пожарному надзору;

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П	Лист 21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		

- создавать и содержать на основании утвержденных в установленном порядке норм, органы управления и подразделения пожарной охраны, а также обеспечивать в них непрерывное несение службы и использование личного состава и пожарной техники.

Во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях на видных местах организуемой строительной площадки вывешиваются таблички с указанием номеров телефонов вызова пожарной части.

Применение на территории строительства открытого огня, проезда транспорта, допустимость курения и проведения временных пожароопасных работ устанавливаются инструкциями о мерах пожарной безопасности.

В организации распорядительным документом устанавливается соответствующий противопожарный режим, в котором:

- определяются оборудованные места для курения;
- устанавливается порядок уборки горючих отходов, пыли и хранения промасленной спецодежды;
- устанавливается порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня.

В этом же документе регламентируются:

- порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
- действия работников при обнаружении пожара;
- порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также ответственные за их проведение.

Временные сооружения строительной площадки располагают от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15 м.

Временные здания и сооружения строительного городка оборудуются в соответствии с «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации» от 16 сентября 2020г №1479.

Соблюдается требуемое оборудование территории строительного городка в противопожарном отношении (установка пожарного щита требуемой комплектации, оснащение помещений дополнительными средствами пожаротушения, места и порядок использования пожарного водоема, имеющихся пожарных гидрантов)

По завершении оборудования строительной площадки и организации мест производства работ, руководитель подрядной организации информирует об этом администрацию района и управление государственного пожарного надзора. До начала производства работ он же предоставляет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, возможность государственным инспекторам по пожарному надзору проводить обследования и проверки производственных, хозяйственных и иных помещений и строений в целях контроля за соблюдением требований пожарной безопасности.

Пожарную безопасность на строительной площадке и в местах производства работ необходимо обеспечить подсистемами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе проведением требуемых организационно-технических мероприятий.

Предусмотренная к созданию подсистема пожарной безопасности характеризуется должным уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей в период производства работ. Формирование подсистемы пожарной безопасности позволяет решать задачи исключения возникновения пожара, а также обеспечения пожарной безопасности людей и материальных средств.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение строительного производства средствами пожаротушения несет руководитель подрядной строительной организации.

К работе с горючими веществами и материалами (битумы, мастики, рулонные материалы и т.п.) допускаются лица, прошедшие обучение по программе пожарно-технического минимума и проинструктированные о мерах пожарной безопасности перед началом работ.

Производство работ должно осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

- категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих;

- пункты заправки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- склады горючих материалов должны быть отделены от других зданий, сооружений и складских территорий противопожарными разрывами и оборудованы средствами противопожарной безопасности.

Заправка дорожной техники должна производиться на стационарных заправочных станциях в специально отведенных местах. Заправку механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) возможно, производить автозаправщиками.

Пожарная безопасность на строительной площадке обеспечивается в соответствии с требованиями. Наружное пожаротушение организуется из подземных пожарных гидрантов.

К началу развертывания основных строительного-монтажных работ, стройплощадка должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения (щитом с противопожарным оборудованием и ящиком с песком). При этом должны быть оборудованы свободные проезды ко всем сооружениям на площадке, к строящимся объектам и предусмотрены противопожарные посты и сигнализация.

Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте

Пожарная опасность планируемого линейного объекта характеризуется наличием электрифицированных и опасных объектов, пересекающих её трассу или расположенных вдоль неё на некотором удалении включая:

- 1) линии электропередач;
- 2) аварийный транспорт.

В соответствии с принятой классификацией (№123-ФЗ, ст.8), наиболее характерными могут быть:

- пожары горючих веществ и материалов электроустановок, находящихся под напряжением (класс Е) - кабельные электрические сети;
- пожары твердых горючих веществ и материалов (класс А), перевозимых автотранспортом;
- пожары транспортируемых горючих жидкостей (класс В) и газов (класс С).

В целях обеспечения безопасности движения и лучшей ориентации участников автомобильного движения, на участке планируемой автомобильной дороги, в целях минимизации возможности дорожно-транспортных происшествий, в ряде случаев, влекущих за собой возгорание автотранспортных средств, предусматривается:

- установка дорожных знаков;
- освещение в темное время суток опасных участков дороги;
- устройство дорожной разметки.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П	Лист 23

При тушении пожара на участке автомобильной дороги должно быть обеспечено выполнение требований ПОТ РО-01-2002 «Правил по охране труда в подразделениях Государственной противопожарной службы Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

По прибытии пожарного подразделения руководитель подрядной организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строениях и сооружениях. Кроме того, до руководителя пожарного подразделения доводятся сведения о количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара. Руководитель подрядной организации (или лицо, его замещающее) также организует привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта

Пожарная безопасность на объекте и обеспечивающих его функционирование строений и сооружений из состава строительной площадки, размещения рабочего персонала и строительных материалов, организуется в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 г. №69-ФЗ.

Возведение зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и оборудованию автоматической пожарной сигнализацией документацией по планировке территории, не предусматривается. Этим обусловлено отсутствие необходимости в размещении, управлении, взаимодействии противопожарной защиты с инженерными системами зданий и сооружений, работа которых во время пожара направлена на обеспечение безопасной эвакуации людей, тушение пожара и ограничение его развития.

Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности предусматриваются:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке в соответствии с планом обеспечения пожарной безопасности на объекте;
- наличие у подрядной организации, выполняющей строительные работы, паспортов на вещества, материалы, изделия и технологические процессы, подтверждающих их пожарную безопасность;
- обучение и инструктаж рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;
- знание рабочим персоналом норм и правил пожарной безопасности, а также инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;
- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- состав производственных бригад на объекте следует формировать в соответствии с технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия с учетом создания условий их безопасности на случай возникновения пожара;
- разработка силами подрядной организации мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, на случай возникновения пожара;

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		25

- согласование подрядной организацией, до начала производства работ, с Заказчиком и Управлением государственного пожарного надзора размещения и обслуживания спланированной к применению пожарной техники.

Распорядительным документом подрядной организации устанавливается соответствующий противопожарный режим. В этом документе должны быть:

- определены и оборудованы места для курения;
- установлен порядок уборки горючих отходов, хранения промасленной спецодежды;
- определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
- регламентированы порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- спланированы действия работников при обнаружении пожара;
- определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначены ответственные за их проведение.

В бытовых помещениях строительной площадки разрабатываются и на видных местах вывешиваются планы (схемы) эвакуации людей в случае пожара, а также предусматривается система оповещения людей о пожаре.

В период выполнения работ в две смены с ночным пребыванием людей на местах производства работ и строительной площадке в инструкции предусматриваются два варианта действий в случае возникновения пожара: в дневное и ночное время.

Руководители и сотрудники подрядной организации должны:

- соблюдать на производстве требования пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;
- выполнять меры предосторожности при пользовании газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении работ с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием;
- в случае обнаружения пожара сообщить о нем по тел. 01.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, вне отведенных для этого мест.

При определении видов и количества первичных средств пожаротушения учитываются физико-химические и пожароопасные свойства горючих веществ, их отношение к огнетушащим веществам, а также площадь производственных помещений, открытых площадок и установок.

Комплектование технологического оборудования огнетушителями осуществляется согласно требованиям технических условий (паспортов) на это оборудование или соответствующим правилам пожарной безопасности.

Объект строительства должен быть обеспечен первичными средствами пожаротушения. В качестве таковых должны быть пожарные щиты и огнетушители. Необходимые виды и количество первичных средств пожаротушения определим в соответствии с Приложением 1 и Приложением 6 «Правила противопожарного режима в Российской Федерации» от 16 сентября 2020г. Потребное количество огнетушителей определим с учетом от их огнетушащей способности, предельной площади, а также класса пожара горючих веществ и материалов.

На объекте строительства определяется лицо, ответственное за приобретение, ремонт, сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения. Им же в специальном журнале произвольной формы, ведется учет проверки наличия и состояния первичных средств пожаротушения.

Для размещения первичных средств пожаротушения, немеханизированного инструмента и пожарного инвентаря в производственных и складских помещениях, не оборудованных внутренним противопожарным водопроводом и автоматическими установками пожаротушения,

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ППТ-1-П						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

а также на территории, не имеющей наружного противопожарного водопровода, или при удалении зданий (сооружений), наружных технологических установок этих предприятий на расстояние более 100 м от наружных пожарных водоисточников, должны оборудоваться пожарные щиты.

IX. Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Таблица № 4

Система координат – МСК-32 (зона 2)

Номер точки	X	Y
1	483031,84	2191041,03
2	483040,18	2191006,56
3	483074,09	2190920,34
4	483148,25	2190672,87
5	483503,96	2189310,76
6	483508,17	2189294,65
7	483739,95	2188407,09
8	483955,68	2187525,07
9	483960,79	2187504,16
10	483964,84	2187487,21
11	483987,72	2187391,34
12	484183,62	2186630,68
13	484280,51	2186253,13
14	484283,29	2186242,31
15	484309,44	2186140,39
16	484343,37	2186005,59
17	484366,27	2185924,67
18	484376,67	2185881,20
19	484360,88	2185774,25
20	484354,77	2185722,17

Номер точки	X	Y
21	484430,77	2185370,29
22	484470,92	2185250,97
23	484493,81	2185202,48
24	484519,21	2185152,39
25	484556,25	2185100,52
26	484567,02	2185085,75
27	484600,72	2185028,76
28	484603,35	2185022,94
29	484609,65	2185006,00
30	484614,98	2184997,50
31	484661,58	2184824,23
32	484663,59	2184816,77
33	484727,32	2184833,92
34	484725,20	2184841,81
35	484714,49	2184881,66
36	484693,54	2184959,52
37	484687,45	2184982,16
38	484669,08	2185050,45
39	484549,65	2185491,04
40	484539,00	2185530,33
41	484529,51	2185565,37
42	484470,37	2185791,22

Номер точки	X	Y
43	484440,34	2185898,51
44	484430,13	2185941,31
45	484407,13	2186022,63
46	484373,40	2186156,65
47	484311,16	2186399,18
48	484333,40	2186404,89
49	484317,20	2186468,00
50	484294,97	2186462,30
51	484247,54	2186647,12
52	484051,78	2187407,22
53	484024,95	2187519,66
54	483803,70	2188422,63
55	483465,04	2189717,83
56	483462,68	2189726,90
57	483476,45	2189754,30
58	483472,08	2189771,96
59	483467,24	2189764,35
60	483452,69	2189765,27
61	483211,53	2190691,61
62	483144,63	2190914,66
63	483118,17	2190988,38
64	483112,85	2191001,91

Изн. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П	Лист
							27

**Х. Каталог координат характерных точек устанавливаемых (изменяемых) границ
придорожных полос участка автомобильной дороги М-3 «Украина» Москва – Калуга –
Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску, км 107+725-км 114+425
в Брянской области**

Таблица № 5

Система координат МСК-32 (зона 2)

Номер точки	X	Y
Контур 1		
1	482928,82	2191197,41
2	482972,23	2191025,82
3	482959,17	2191022,49
4	482967,46	2190988,17
5	483001,38	2190901,98
6	483076,02	2190652,63
7	483667,23	2188388,70
8	483882,81	2187507,16
9	483887,90	2187486,48
10	483914,93	2187373,28
11	484110,97	2186612,00
12	484236,74	2186121,91
13	484270,91	2185986,22
14	484293,69	2185905,72
15	484304,05	2185862,36
16	484376,67	2185881,20
17	484366,27	2185924,67
18	484343,37	2186005,59
19	484309,44	2186140,39
20	484183,62	2186630,68
21	483987,72	2187391,34
22	483960,79	2187504,16
23	483955,65	2187525,04
24	483739,95	2188407,09
25	483148,25	2190672,87
26	483074,09	2190920,34
27	483040,18	2191006,56
28	483031,84	2191041,03
29	483052,08	2191015,98
30	483001,49	2191215,95
1	482928,82	2191197,41
Контур 2		
31	483065,89	2191230,54
32	483112,42	2191046,68
33	483103,27	2191026,24
34	483118,17	2190988,38
35	483144,63	2190914,66
36	483211,53	2190691,61
37	483452,69	2189765,27
38	483467,24	2189764,35
39	483472,08	2189771,96
40	483476,45	2189754,30
41	483462,68	2189726,90
42	483465,04	2189717,83
43	483803,68	2188422,65
44	484024,95	2187519,66
45	484051,78	2187407,22
46	484247,54	2186647,12

Номер точки	X	Y
47	484294,97	2186462,30
48	484317,20	2186468,00
49	484333,40	2186404,89
50	484311,16	2186399,18
51	484373,40	2186156,65
52	484407,13	2186022,63
53	484430,13	2185941,31
54	484440,34	2185898,51
55	484470,37	2185791,22
56	484529,51	2185565,37
57	484539,00	2185530,33
58	484549,65	2185491,04
59	484669,08	2185050,45
60	484687,45	2184982,16
61	484693,54	2184959,52
62	484714,49	2184881,66
63	484725,20	2184841,81
64	484727,32	2184833,92
65	484799,56	2184854,05
66	484797,70	2184860,98
67	484786,92	2184901,14
68	484765,97	2184979,01
69	484759,88	2185001,64
70	484741,49	2185070,00
71	484622,04	2185510,67
72	484611,38	2185549,93
73	484601,99	2185584,67
74	484542,77	2185810,82
75	484512,96	2185917,32
76	484502,69	2185960,36
77	484479,27	2186042,03
78	484445,81	2186175,01
79	484383,73	2186418,09
80	484405,97	2186423,80
81	484389,77	2186486,91
82	484367,59	2186481,04
83	484319,95	2186665,79
84	484124,28	2187425,22
85	484097,56	2187537,20
86	483876,39	2188441,03
87	483536,51	2189743,41
88	483535,72	2189746,43
89	483549,16	2189772,71
90	483544,79	2189790,37
91	483525,52	2189785,49
92	483283,49	2190711,77
93	483217,04	2190932,92
94	483190,89	2191006,73
95	483175,98	2191044,62

Номер точки	X	Y
96	483185,09	2191065,22
97	483138,56	2191249,08
31	483065,89	2191230,54
Контур 3		
98	484542,72	2184977,38
99	484589,08	2184805,04
100	484591,34	2184796,64
101	484663,59	2184816,77
102	484661,58	2184824,23
103	484614,98	2184997,50
98	484542,72	2184977,38
Контур придорожной полосы участка автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска км 0+000 - км 31+600 в Брянской области		
1	484288,28	2185324,19
2	484330,34	2185198,66
3	484356,93	2185141,14
4	484386,84	2185081,84
5	484429,75	2185019,92
6	484440,55	2185005,10
7	484467,91	2184959,03
8	484469,98	2184954,29
9	484474,75	2184940,42
10	484479,26	2184933,64
11	484614,98	2184997,50
12	484609,65	2185006,00
13	484603,35	2185022,94
14	484600,72	2185028,76
15	484567,02	2185085,75
16	484556,25	2185100,52
17	484519,21	2185152,39
18	484493,81	2185202,48
19	484470,92	2185250,97
20	484430,77	2185370,29
21	484402,72	2185364,18
22	484397,84	2185360,83
23	484392,37	2185358,27
24	484376,14	2185350,86
25	484359,96	2185345,94
26	484289,84	2185324,59
1	484288,28	2185324,19

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №				

ППТ-1-П

Лист

28